



**Close to
the customer**

Ooms *Producten* 1973 - 2023

Robert van Gorkum doet vanaf 2017 de sales voor Ooms Producten in Europa, op de Benelux na. Wie sales doet, wil iets aan een ander verkopen en dient te beschikken over een zekere voorraad positieve energie. Want als jijzelf niet enthousiast wordt van je verhaal, hoe kan de klant dan enthousiast worden gemaakt. Wie met Robert (“Ik ben een bitumenman”) praat over zijn werk, weet dat het wel goed zit met zijn voorraad positieve energie. Hij maakt snel contact en vindt uit de grond van zijn hart dat het verhaal van Ooms Producten een sterk verhaal is. Dat hij niet moe wordt te vertellen.

Kijk maar naar Noorwegen. Waar ze maar liefst 55 vliegvelden hebben. Tussen het meest noordelijke en het meest zuidelijke puntje van het land ligt ca. 3000 kilometer. De meeste vliegvelden in het noordelijke deel van Noorwegen zijn gebouwd op ijs. Nu de temperatuur stijgt, beginnen ze zich zorgen te maken over de veiligheid en krijgt Robert de vraag voorgelegd of Ooms daar niet iets op kan vinden. Geweldig vindt hij dat. Als hij daarover praat, zegt hij: “Kijk me eens aan, zie je wat er met mijn ogen gebeurt, zo leuk vind ik het.” Machtig mooi is het om met zo’n opdracht terug naar huis te vliegen. De voorlopig oplossing is wit asfalt. Wat een verschil maakt van ca. 10 graden.

Overigens maakt asfalt niet het grootste deel uit van wat Ooms in Scandinavië doet. Dat zit hem in de offshore kabels die de wal en de windmolens in zee met elkaar verbinden, zware kabels zijn het waar de bitumen voor bescherming zorgen van het staal in de kabels. De bitumen zijn daarvoor speciaal ontwikkeld. Uiteindelijk ben je als Ooms net een kleermaker, neem je eerste de maten op, denk je na over de stoffen en zet je het

daarna in elkaar zodat het alleen voor deze klant geschikt is, close to the customer. Op een andere manier geldt dat ook voor de langste fietstunnel ter wereld bij Bergen. Ook met wit asfalt. De Sealoflex Color kleurloze bindmiddelen kwamen uit Schagen. In 2 vrachtwagens. Robert ziet ze nog vertrekken.

Waarom een witte fietstunnel?

“Omdat bij donker asfalt meer lichtpunten nodig zijn en wit asfalt en witte muren de gebruikers een gevoel van veiligheid geven.” Wat overigens voor iedere fietstunnel geldt, waar ook ter wereld, wit asfalt is duurzamer en veiliger.

Op een rustige en bescheiden manier is gekleurd asfalt bezig de wereld te veroveren. Want in vroeger jaren werd er alleen voor een kleurtje gekozen om decoratieve redenen, omdat het er zo leuk uitzag. Weer eens wat anders dan altijd dat plechtige zwart. Maar nu, en Robert probeert daar uit alle macht zijn steentje aan bij te dragen, spelen de kleuren van het asfalt een rol bij de verkeersveiligheid. Fietspaden, busbanen, wandelpaden, op steeds meer plekken krijgen ze allemaal hun eigen kleur. Waarmee het een extra signaal voor de automobilist is. In Oslo ligt kilometers rood asfalt, met dank aan Sealoflex. Robert: “We zijn druk bezig om asfalt met een kleurtje anders te positioneren.”

Hoe gaat dat?

“Dat gaat heel goed.”

Punt is wel dat de wegenbouw best een conservatieve branche is, wie een verandering voorstelt, ziet de wenkbrauwen omhoog gaan. Want waarom wordt iedere